

## **TERITORIJAS SADAĻA**

# SKAIDROJOŠS APRAKSTS

## VISPĀRĒJĀ DAĻA

### Ievads

Būvprojekts "Ražotāju ielas pārbūve" izstrādāts pamatojoties uz Gulbenes novada domes pasūtījumu, izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem un veiktajām izpētēm.

Būvprojekta mērķis – izstrādāt ielas pārbūves būvprojektu, nodrošinot satiksmes dalībnieku komfortablu un drošu pārvietošanos. Izstrādātais un saskaņotais būvprojekts kalpos par pamatu ielas pārbūves darbiem. Projektēšanas darbi izpildīti ievērojot Latvijas būvnormatīvus.

Būvprojekta izejas materiāli:

1. Gulbenes novada domes projektēšanas uzdevums;
2. SIA "ALBA" tehniskie noteikumi;
3. AS "Sadales tīkls" tehniskie noteikumi Nr.30EF60-06.06/284;
4. SIA Lattelecom tehniskie noteikumi Nr.37.8-10/44/0105;
5. VAS ZMNI Vidzemes reģiona meliorācijas nod. tehniskie noteikumi Nr.V/1-14/52;
6. VAS Latvijas Valsts ceļi tehniskie noteikumi Nr.4.5.6./29;
7. Izstrādātais inženiertopogrāfiskais plāns;
8. Ģeotehniskās izpētes pārskats.

### Esošās situācijas raksturojums

Esošais reljefs projektētajā ielas posmā ir ar kritumu no trases sākuma un trases beigām uz ielas vidusdaļu, kur izvietots esošs šķērsgrāvis. Lietus ūdens no esošā šķērsgrāvja tiek uztverts esošajās dzelzsbetona uztvērējākās un novadīts esošajā kolektorā. Esošais asfaltbetona segums ir gandrīz pilnībā sabrucis. Brauktuves platums ir mainīgs. Ģeoloģiskie apstākļi raksturojami kā ļoti nevienmērīgi - urbumos virskārtā konstatēts asfalts. Pamatnē iegulst dažādi materiāli - betons, smalka smiltis, grants, dolomīta šķembas. Lokālās vietās konstatētas apraktas augsnes, kūdras un minerālo dūņu slāņi. Objektā izdalītās gruntis un to sastāvu skatīt pielikumā pievienotajā ģeoloģiskajā pārskatā. Gruntsūdens līmenis izpētes darbu laikā bija robežās no 1.2-2.30m dziļumā no zemes virsmas. Esošā satiksmes intensitāte sastāda 542 aut/dnn. Satiksmes intensitātes uzskaites laikā fiksēts liels kravas transporta īpatsvars.

Esošais ielas segas bojājumu raksturs norādā uz nepietiekamu ielas nestspēju. Ielai šobrīd ir atklāta lietus ūdens atvade, kas intensīvas lietus gadījumā nenodrošina ātru un pietiekamu ūdens atvadi no brauktuves zonas. Šobrīd ielā nav izbūvēti apgaismojuma tīkli.

## **PROJEKTA RISINĀJUMI**

### **Trases plāns un šķēršprofils**

Projektētais ātrums pieņemts 50 (km/h). Ielas braucamās daļas platums projektēts 7.00m, atbilstoši LVS 190-2:2007 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Perspektīvā satiksmes intensitāte aprēķināta uz 20 gadu posmu un sastāda 661 aut/dnn. Aprēķina automobilis pieņemts 18.00m garš vilcējautomobilis ar piekabi, bet iebrauktuvēs uz privātīpašumiem - 7.64m garš 2-asu atkritumu savākšanas transports.

$$N_a = N_0(1+g)^t$$

$$N_a = 542 (1+0.01)^{20} = 661 (\text{Aut/dnn})$$

$N_0$  – sākotnējā satiksmes intensitāte (Aut/dnn)

$g$  – ikgadējais intensitātes pieaugums

$t$  – perspektīvais gads (paredzētais segas kalpošanas laiks līdz ielas segas atjaunošanai)

Trases sākumā ielas brauktuves platums savietots ar esošo teritorijas iebrauktuves platumu. Ielas brauktuves platums posmā no trases sākuma līdz PK 0+36.71 projektēts mainīga platuma, braucamās daļas malu iezīmējot ar horizontālā marķējuma palīdzību.

Nobrauktuvju risinājumus uz piekļaujošajiem īpašumiem skatīt rasējumā TS-2 "Ielas plāns. Saglabājama nobrauktuves dislokācija un konfigurācija uz DUS Statoil, kur pēc inženiertīklu izbūves veicama segas konstrukcijas atjaunošana.

Ielas brauktuves šķērskritums projektēts divpusējs, skatīt rasējumus „Vertikālais plāns” TS-3 un „Ielas garenprofils” TS-4. Trases sākuma posmā (PK0+00 - PK 0+36.71), reljefa īpatnību un ielai piekļaujošo augstuma līmeņu dēļ, plānots vienpusējs ielas šķērskritums.

Iela norobežota ar ielu betona apmalēm 100.30.15 uz betona C30/37 pamata, kas virs brauktuves līmeņa izceltas 12cm, bet atsevišķos posmos - ar ielu betona apmalēm 100.22.15 uz betona C30/37 pamata un 2cm pacēlumu virs seguma līmeņa. Skatīt rasējumu TS-2 "Ielas plāns".

Atbilstoši Pasūtītāja uzdevumam ielas kreisajā pusē plānotas bruģakmens seguma stāvvietas 45° leņķī pret ielas brauktuvi. Stāvvietas zonā ielas apmali izbūvēt ar 10cm pacēlumu virs seguma līmeņa.

Iebrauktuves uz privātīpašumiem no braucamās daļas norobežot ar pazeminātajām ielu betona apmalēm, ar 2cm izcēlumu virs ielas teknes, bet ratiņu nobrauktuvju vietās izbūvēt ielu betona apmales 100.30.15 uz betona C30/37 pamata ar 0cm pacēlumu.

Ielas posmā no PK 0+33.18 līdz PK 1+04.30 ielas labajā pusē plānots risinājums, kas paredz gājēju zonas izveidi no betona bruģakmens. Betona bruģa konstrukcija projektēta ar

nosacījumu, ka to nepieciešamības gadījumā var šķērsot smagais kravas transports. Skatīt rasējumus TS-2 "Ielas plāns" un TS-6-1 "Zemes klātnes un ielas segas konstrukcija".

Būvprojektā plānotās bruģa segumu akmeņu formas, izmērus un krāsas skatīt rasējumā TS-7 "Bruģakmens ieklājuma mezgli". Ratiņu nobrauktuvju vietās izbūvēt 0.60m platas brīdinošās taktilās joslas no dzeltena izciļņveida betona bruģakmens.

### **Cela segas konstrukcija un segumi**

Ielas segas konstrukcija projektētā atbilstoši plānotajai satiksmes noslodzei un sastāvam, kā arī balstoties uz veikto inženierģeoloģisko izpēti.

Ielas brauktuves segas konstrukcija (1.segas konstrukcijas tips):

- |   |      |
|---|------|
| 1. Karstā asfalta dilumkārtā AC-11 surf (S-III klase)                         | 4cm  |
| 2. Karstā asfalta saistes kārtā AC-16 bin (S-IV klase)                        | 4cm  |
| 3. Karstā asfalta pamatkārtā AC-22 base (S-IV klase)                          | 6cm  |
| 4. Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā virskārtā (0/45), (N-II klase)   | 12cm |
| 5. Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā apakškārtā (0/56), (N-III klase) | 16cm |
| 6. Stabilizācijas ģeosintētiskā materiāla klājums                             |      |
| 7. Salizturīgā kārtā (>60MPa)   | 40cm |
| 8. Neausts ģeotekstils ar nominālo stiepes stiprību >11.2 (kN/m)              |      |

Zonā pie transformatora, ielas kreisajā pusē 1. tipa segas konstrukcijai paredzēts 1.A tipa noseģums:

- |   |     |
|---|-----|
| 1. Dabīgā akmens bruģis (akmens izmērs hor.10-12cm, vert.6-8cm) | 8cm |
| 2. Cementa java 4-6cm   | 6cm |

un 1.B tipa noseģums:

- |  |      |
|--|------|
| 1. Nesaistītu minerālmateriālu nomale (0/32s), | 14cm |
|--|------|

Asfaltbetona salaiduma konstrukcija (2. konstrukcijas tips,) paredzēts :

- |  |     |
|--|-----|
| 1. Karstā asfalta dilumkārtā AC-11 surf (S-III klase)      | 4cm |
| 2. Karstā asfalta izlīdzinošā kārtā AC-16 bin (S-IV klase) | 4cm |
| 3. Esošā seguma izlīdzinošā frēzēšana                      |     |

3.segas konstrukcijas tips projektēts bruģakmens seguma stāvvietai un ar transportu šķērsojamai gājēju zonai (PK 0+33.18 līdz PK 1+04.30, labajā ielas pusē) ;

- |   |      |
|---|------|
| 1. Betona bruģis (bez fāzes)  | 8cm  |
| 2. Sīkšķembu maisījums (fr.2-5mm)   | 5cm  |
| 3. Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā virskārta (0/45), (N-II klase)   | 12cm |
| 4. Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā apakškārta (0/56), (N-III klase) | 16cm |
| 5. Salizturīgā kārta (>60MPa)   | 40cm |
| 6. Neausts ģeotekstils ar nominālo stiepes stiprību >11.2 (kN/m)              |      |

4.segas konstrukcijas tips bruģakmens seguma ietvēm:

- |   |      |
|---|------|
| 1. Betona bruģis  | 8cm  |
| 2. Sīkšķembu maisījums (fr.2-5mm)                                       | 5cm  |
| 3. Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā kārta (0/45), (N-II klase) | 15cm |
| 4. Salizturīgā kārta (>60MPa)   | 30cm |

5.segas konstrukcija tips paredzēts asfaltbetona seguma atjaunošanas zonās virs jaunbūvējamo inženiertīklu tranšejām, ārpus projekta robežām.

- |   |      |
|---|------|
| 1. Karstā asfalta dilumkārta AC-11 surf (S-III klase)                       | 4cm  |
| 2. Karstā asfalta saistes kārta AC-22 base (S-IV klase)                     | 6cm  |
| 3. Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā virskārta (0/45), (N-II klase) | 20cm |

Visas zālienu zonas nostiprināmas ar auglīgu augsni vismaz 10cm biezumā, apsējot ar daudzgadīgu zālāju, atbilstoši Ceļu specifikācijas 2015.

Visiem segas konstrukcijas nesaistīto un saistīto kārtu materiāliem prasības noteiktas atbilstoši Ceļu specifikācijas 2015.

Prasības izpildīto darbu kvalitātei - atbilstoši Ceļu specifikācijas 2015.

Konstrukcijas nestspējas paaugstināšanai zem ielas brauktuves (1.segas konstrukcijas tips) nesaistītu minerālmateriālu slāņiem tiek izmantots - nearmējošs, heksagonālas formas ģeorežģis, nesaistīto kārtu stabilizācijai, kura darbības princips ir savstarpēja saslēgšanās ar uzberamo materiālu.

Stabilizācijas ģeosintētiskā materiāla īpašības:

1. Radiālais sekantes stingums pie 0,5% pagarinājuma - 390kN/m (TR 041 B.1) ar pielaidi 75kN/m;
2. Radiālās sekantes stinguma attiecība- 0,80 (TR 041 B.1) ar pielaidi 0.15;
3. Savienojuma efektivitāte- 100% (TR 041 B.2) ar pielaidi 10%
4. ACS forma/ izmērs- sešstūra/ 80mm (TR 041 B.4) ar pielaidi 4mm

## **Inženierkomunikācijas**

Projekta ietvaros paredzēta esošo apgaismojuma tīklu, sadzīves kanalizācijas, ūdensapgādes un lietus kanalizācijas tīklu izbūve, skatīt rasējumus „Ielas ģenerālplāns” GP-1 un attiecīgās sadaļas rasējumus un paskaidrojuma rakstu.

Eošos elektropārvades kabeļus ģenerālplānā norādītājās vietās aizsargāt ar dalītajām aizsargcaurulēm. Plānos norādītājās vietās izbūvēt rezerves aizsargcaurules.

## **Satiksmes organizācija**

Projektā paredzēts uzstādīt I izmēra grupas, 1. klases gaismu atstarojošās virsmas ceļa zīmes. Ceļa zīmes un horizontālie apzīmējumi uzstādāmi atbilstoši rasējumiem ”Satiksmes organizācija” TS-5. Uzstādot ceļa zīmes, ievērtēt redzamību, nepieciešamības gadījumā koriģējot ceļa zīmju dislokāciju.

Ceļa zīmju statņi jānostiprina apvidus līmenī, tos iebetonējot (betona daudzums vienam statnim 0,3x0,3x0,7m), statņu apakšējā galā jāievieto šķērslis, kas nodrošina pret to rotāciju ap asi vai izraušanu. Var būt alternatīvs risinājums, kas nodrošina ceļa zīmes stabilitāti.

Ceļa zīmju statņa augšējā galā jāievieto plastmasas vai cita izturīga materiāla aizbāznis, kas visā ceļa zīmes kalpošanas laikā novērš ūdens iekļūšanu tajā.

Ceļa apzīmējumi uzklājami atbilstoši LVS 85. Apzīmējumi izveidojami no termoplasta.

## **Satiksmes organizācija būvdarbu laikā**

Būvorganizācijai, veicot būvdarbus, ir jāizpilda LR MK noteikumu Nr. 421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem” prasības.

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāizstrādā satiksmes organizācijas shēmu būvdarbu laikā un tā jāsaskaņo Salaspils novada domē un VAS „Latvijas Valsts ceļi”.

## **Norādījumu būvuzņēmējam**

Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu dabas aizsardzības likumu un noteikumu izpildi. Nav pieļaujama apkārtējās vides piesārņošana. Konkrētu darbu veikšanas projektu izstrādā būvuzņēmējs, vadoties pēc viņa rīcībā esošajiem tehniskajiem resursiem. Veicot būvdarbus, ievērot Latvijā un Gulbenes novadā noteikto būvniecības kārtību un normatīvos aktus. Objekts ir nododams ekspluatācijā atbilstoši Latvijas Republikas likumdošanai.

Būvuzņēmējam ir jāpielieto tādas būvniecības metodes, kuras nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijā un gar būvmateriālu transportēšanas ceļiem. Būvuzņēmējam jāveic

piesardzības pasākumi, kas ierobežo trokšņa, smaku, vibrāciju u.c. kaitīgo faktoru ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, kā arī blakus esošajiem iedzīvotājiem, gājējiem, braucējiem u.t.t. Būvuzņēmējam jānodrošina dažādu ūdens plūsmu: gruntsūdens, lietus ūdens, notekūdens u.c. novadišanu, nekaitējot apkārtējai videi. Būvuzņēmējam darbs ir jāplāno un jāveic tā, lai jebkurā būvdarbu stadijā tiktu novērsta virszemes vai jebkuru citu ūdeņu uzkrāšanās būvbedrē. Būvuzņēmējam cenu un izmaksu aprēķinā ir jāietver visas izmaksas, kas saistītas ar dažādu ierobežojumu un speciālistu prasību ievērošanu būvlaukumā. Šādas prasības var izvirzīt vietējās varas pārstāvji, rajona Vides pārvaldes pārstāvji vai blakus esošo zemju īpašnieki.

Būvdarbos izmantojamais būvmateriāls – smilti, šķembas, asfaltbetonu u.c. paredzēts piegādāt no būvuzņēmēja piedāvātajām būvmateriālu iegādes vietām, uzrādot pielietojamo materiālu sertifikātus un laboratorijas pārbažu protokolus. Nepieciešamības gadījumā būvmateriālu ieguves vietas var saskaņot un reģistrēt normatīvajos aktos noteiktās iestādēs, saņemot atļaujas saskaņā ar Zemes dzīļu izmantošanas likumu un MK noteikumiem Nr. 239.

Birstošos būvmateriālus un būvgružus būvuzņēmējs drīkst pārvadāt tikai segtās automašīnās. Asfaltbetona kravai transportēšanas laikā jābūt pārklātai. Pēc būvdarbu pabeigšanas Būvuzņēmējam ir jāsakārto un jāattīra būvlaukums no būvgružiem un pagaidu konstrukcijām.

Par darba drošības tehniku un darba aizsardzību būvlaukumā ir atbildīgs būvuzņēmējs. Pirms būvdarbu uzsākšanas izstrādāt Darba aizsardzības plānu saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 92 "Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus".

*Veicot būvdarbus, ir jāprecizē uz vietas esošā situācija un jāvadās pēc projektā dotajām piezīmēm. Pirms projekta realizācijas un materiālu iegādes, visus tehniskos risinājumus, materiālus un materiālu apjomus apspriest un saskaņot kopā ar pasūtītāju (vajadzības gadījumā pieaicinot arī projektētāju).*

Sastādīja: \_\_\_\_\_ V.Caune

## FOTO DOKUMENTĀCIJA



*1.attēls: Skats Ražotāju ielas trases sākuma virzienā.*



*2.attēls: Labajā pusē - projektētās autostāvvietas novietne.*





*3.attēls: Skats uz ielas posma vidusdaļu, virzienā uz Brīvības ielu.*



*4.attēls: Trases beigas - pieslēgums Brīvības ielai.*

# IELAS ASS IZSPRAUŠANAS SARAKSTS

| Nr.p.k.       | Ielas trases<br>elementi | Pikets  | Koordinātas  |               |              |
|---------------|--------------------------|---------|--------------|---------------|--------------|
|               |                          |         | X(N) Ziemeļi | Y(E) Austrumi | Z (augstums) |
| Ražotāju iela |                          |         |              |               |              |
| 1             | TS / RLS                 | 0+00.00 | 340370.654   | 665671.927    | 127.44       |
| 2             |                          | 0+10.00 | 340373.838   | 665681.402    | 127.30       |
| 3             |                          | 0+20.00 | 340377.870   | 665690.550    | 127.07       |
| 4             |                          | 0+30.00 | 340382.716   | 665699.294    | 126.81       |
| 5             | RLB                      | 0+33.18 | 340384.419   | 665701.974    | 126.74       |
| 6             |                          | 0+40.00 | 340388.160   | 665707.681    | 126.62       |
| 7             |                          | 0+50.00 | 340393.644   | 665716.044    | 126.44       |
| 8             |                          | 0+60.00 | 340399.127   | 665724.406    | 126.25       |
| 9             |                          | 0+70.00 | 340404.610   | 665732.769    | 126.07       |
| 10            |                          | 0+80.00 | 340410.094   | 665741.131    | 125.95       |
| 11            |                          | 0+90.00 | 340415.577   | 665749.494    | 125.94       |
| 12            |                          | 1+00.00 | 340421.060   | 665757.857    | 126.04       |
| 13            |                          | 1+10.00 | 340426.544   | 665766.219    | 126.20       |
| 14            |                          | 1+20.00 | 340432.027   | 665774.582    | 126.36       |
| 15            |                          | 1+30.00 | 340437.510   | 665782.944    | 126.53       |
| 16            |                          | 1+40.00 | 340442.994   | 665791.307    | 126.69       |
| 17            |                          | 1+50.00 | 340448.477   | 665799.670    | 126.85       |
| 18            |                          | 1+60.00 | 340453.960   | 665808.032    | 127.01       |
| 19            |                          | 1+70.00 | 340459.444   | 665816.395    | 127.16       |
| 20            |                          | 1+80.00 | 340464.927   | 665824.757    | 127.26       |
| 21            | TB                       | 1+88.98 | 340469.853   | 665832.270    | 127.29       |

TS - trases sākums

TB - trases beigas

RLS - riņķa līknes sākums

RLB - riņķa līknes beigas

Sastādīja: \_\_\_\_\_ V.Caune

# SEGAS IZBŪVES DARBU DAUDZUMU SARAKSTS

|               |                         |   |  | 1.segas tips             |  |  |                                   |                                  |                                   |  |   | 2.segas tips                     |                                   | Betona apmales                                  |   |   |   |   |  |   |  | 3.segas tips             |  |  |                          |                    | 4.segas tips  |                                   |  |                          |                    | 5.segas tips                                     |                                   |                                   |                |                |                |      |     |
|---------------|-------------------------|---|--|--------------------------|--|--|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|--|---|----------------------------------|-----------------------------------|---|---|---|---|---|--|---|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--------------------|---|-----------------------------------|--|--------------------------|--------------------|--|-----------------------------------|-----------------------------------|----------------|----------------|----------------|------|-----|
| Pikets        | Zemes klātnes planēšana | Neausta ģeotekstīla ar nominālos stiepes stiprību > 11.2(Kn/m) klājuma izbūve | Stabilizācijas ģeosintētiskā materiāl klājuma izbūve | Salizturīgā kārtā h=40cm | Nesaistītu minerālmateriālu kārtā (0/56), h=16cm | Nesaistītu minerālmateriālu kārtā (0/45), h=12cm | Karstais asfalts AC-22 base h=6cm | Karstais asfalts AC-16 bin h=4cm | Karstais asfalts AC-11 surf h=4cm | Dabīgā akmens bruģis (h=6-8cm), cementa javā (h=4-6cm) | Nesaistītu minerālmateriālu normale (0/32S, h=14cm) | Karstais asfalts AC-16 bin h=4cm | Karstais asfalts AC-11 surf h=4cm | Betona apmale 100.30.15 uz betona C30/37 pamata | Betona apmale 100.30.15 uz betona C30/37 pamata ar 0cm izcēlumu | Betona apmale 100.30/22.15 K. uz betona C30/37 pamata | Betona apmale 100.30/22.15 L. uz betona C30/37 pamata | Betona apmale 100.30.15 uz betona C30/37 pamata | Nesaistītu minerālmateriālu kārtā zem ielu betona apmalēm (0/56), h=20cm | Betona apmale 100.20.08 uz betona C30/37 pamata | Nesaistītu minerālmateriālu kārtā zem ietves betona apmalēm (0/45), h=10cm | Salizturīgā kārtā h=40cm | Nesaistītu minerālmateriālu kārtā (0/56), h=16cm | Nesaistītu minerālmateriālu kārtā (0/45), h=12cm | Sīkšķembas (2-5mm) h=5cm | Betona bruģish=8cm | Papildus salizturīgas smilts kārtas izbūve vid.h=50cm (labā puse PK 1+20-1+88.98) | Salizturīgās kārtas izbūve h=30cm | Nesaistītu minerālmateriālu kārtā (0/45), h=15cm | Sīkšķembas (2-5mm) h=5cm | Betona bruģish=8cm | Nesaistītu minerālmateriālu kārtā (0/45), h=20cm | Karstais asfalts AC-22 base h=6cm | Karstais asfalts AC-11 surf h=4cm |                |                |                |      |     |
|               | m <sup>2</sup>          | m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup>                                       | m <sup>3</sup>           | m <sup>2</sup>                                   | m <sup>2</sup>                                   | m <sup>2</sup>                    | m <sup>2</sup>                   | m <sup>2</sup>                    | m <sup>2</sup>   | m <sup>2</sup>                                      | m <sup>2</sup>                   | m <sup>2</sup>                    | m   | m   | m   | m   | m   | m <sup>2</sup>   | m   | m <sup>2</sup>   | m <sup>3</sup>           | m <sup>2</sup>                                   | m <sup>2</sup>                                   | m <sup>2</sup>           | m <sup>2</sup>     | m <sup>3</sup>  | m <sup>3</sup>                    | m <sup>2</sup>                                   | m <sup>3</sup>           | m <sup>2</sup>     | m <sup>2</sup>                                   | m <sup>2</sup>                    | m <sup>2</sup>                    | m <sup>2</sup> | m <sup>2</sup> | m <sup>2</sup> |      |     |
| Ražotāju iela |                         |   |  |                          |  |  |                                   |                                  |                                   |  |   |                                  |                                   |   |   |   |   |   |  |   |  |                          |  |  |                          |                    |   |                                   |  |                          |                    |  |                                   |                                   |                |                |                |      |     |
| 0+00.00       | ---                     | ---   | ---  | ---                      | ---  | ---  | ---                               | ---                              | ---                               | ---  | ---   | ---                              | ---                               | ---   | ---   | ---   | ---   | ---   | ---  | ---   | ---  | ---                      | ---  | ---  | ---                      | ---                | ---   | ---                               | ---  | ---                      | ---                | ---  | ---                               | ---                               | ---            | ---            | ---            | ---  | --- |
| 0+10.00       | 109.0                   | 129.0   | 118.0  | 47.0                     | 103.3  | 103.3  | 103.3                             | 103.3                            | 103.3                             | ---  | ---   | 19.8                             | 19.8                              | ---   | 0.0   | ---   | ---   | 18.5  | 13.9   | ---   | ---  | 3.0                      | 7.0  | 7.0  | 6.5                      | 6.5                | ---   | ---                               | ---  | ---                      | ---                | ---  | ---                               | ---                               | ---            | ---            | ---            | ---  |     |
| 0+20.00       | 114.0                   | 134.0   | 121.0  | 48.0                     | 105.4  | 105.4  | 105.4                             | 105.4                            | 105.4                             | ---  | ---   | 37.2                             | 37.2                              | ---   | 0.0   | ---   | ---   | 20.1  | 15.1   | ---   | ---  | 4.0                      | 9.0  | 9.0  | 8.3                      | 8.3                | ---   | ---                               | ---  | ---                      | ---                | ---  | ---                               | ---                               | ---            | ---            | ---            | ---  |     |
| 0+30.00       | 107.0                   | 127.0   | 122.0  | 48.0                     | 106.8  | 106.8  | 99.7                              | 99.7                             | 99.7                              | ---  | 7.1   | 36.9                             | 36.9                              | ---   | 0.0   | ---   | ---   | 19.8  | 14.9   | ---   | ---  | ---                      | ---  | ---  | ---                      | ---                | ---   | ---                               | ---  | ---                      | ---                | ---  | ---                               | ---                               | ---            | ---            | ---            | ---  | --- |
| 0+40.00       | 126.0                   | 146.0   | 151.0  | 50.0                     | 110.4  | 110.4  | 86.7                              | 86.7                             | 86.7                              | 10.4   | 13.3  | 40.4                             | 40.4                              | 5.2   | 0.0   | 1.0   | ---   | 21.6  | 20.9   | 13.6  | 6.6  | 7.0                      | 16.0   | 16.0   | 15.4                     | 15.4               | ---   | ---                               | ---  | ---                      | ---                | ---  | ---                               | ---                               | ---            | ---            | ---            | ---  |     |
| 0+50.00       | 130.0                   | 150.0   | 113.0  | 33.0                     | 70.0   | 70.0   | 70.0                              | 70.0                             | 70.0                              | ---  | ---   | 35.0                             | 35.0                              | 10.0  | 0.0   | ---   | ---   | 20.0  | 22.5   | 10.0  | 4.8  | 26.0                     | 62.0   | 62.0   | 59.5                     | 59.5               | ---   | ---                               | ---  | ---                      | ---                | ---  | ---                               | ---                               | ---            | ---            | ---            | ---  |     |
| 0+60.00       | 130.0                   | 150.0   | 113.0  | 33.0                     | 70.0   | 70.0   | 70.0                              | 70.0                             | 70.0                              | ---  | ---   | 35.0                             | 35.0                              | 10.0  | 0.0   | ---   | ---   | 20.0  | 22.5   | 10.0  | 4.8  | 26.0                     | 62.0   | 62.0   | 59.5                     | 59.5               | ---   | ---                               | ---  | ---                      | ---                | ---  | ---                               | ---                               | ---            | ---            | ---            | ---  |     |
| 0+70.00       | 130.0                   | 150.0   | 113.0  | 33.0                     | 70.0   | 70.0   | 70.0                              | 70.0                             | 70.0                              | ---  | ---   | 35.0                             | 35.0                              | 10.0  | 0.0   | ---   | ---   | 20.0  | 22.5   | 10.0  | 4.8  | 26.0                     | 62.0   | 62.0   | 59.5                     | 59.5               | ---   | ---                               | ---  | ---                      | ---                | ---  | ---                               | ---                               | ---            | ---            | ---            | ---  |     |
| 0+80.00       | 104.0                   | 124.0   | 112.0  | 33.0                     | 70.0   | 70.0   | 70.0                              | 70.0                             | 70.0                              | ---  | ---   | 35.0                             | 35.0                              | 11.6  | 0.0   | ---   | ---   | 17.0  | 21.5   | 10.0  | 4.8  | 15.0                     | 35.0   | 35.0   | 33.2                     | 33.2               | ---   | ---                               | ---  | ---                      | ---                | ---  | ---                               | ---                               | ---            | ---            | ---            | ---  |     |
| 0+90.00       | 104.0                   | 124.0   | 111.0  | 33.0                     | 70.0   | 70.0   | 70.0                              | 70.0                             | 70.0                              | ---  | ---   | 35.0                             | 35.0                              | 10.1  | 0.0   | ---   | ---   | 17.3  | 20.6   | 12.3  | 6.0  | 15.0                     | 35.0   | 35.0   | 33.9                     | 33.9               | ---   | ---                               | ---  | ---                      | ---                | ---  | ---                               | ---                               | ---            | ---            | ---            | ---  |     |
| 1+00.00       | 111.0                   | 131.0   | 111.0  | 33.0                     | 70.0   | 70.0   | 70.0                              | 70.0                             | 70.0                              | ---  | ---   | 35.0                             | 35.0                              | 8.7   | 0.0   | ---   | ---   | 18.7  | 20.6   | 13.7  | 6.6  | 18.0                     | 42.0   | 42.0   | 40.3                     | 40.3               | ---   | ---                               | ---  | ---                      | ---                | ---  | ---                               | ---                               | ---            | ---            | ---            | ---  |     |
| 1+10.00       | 90.0                    | 110.0   | 108.0  | 33.0                     | 70.0   | 70.0   | 70.0                              | 70.0                             | 70.0                              | ---  | ---   | 35.0                             | 35.0                              | 10.9  | 2.4   | ---   | ---   | 10.0  | 17.5   | 10.0  | 4.8  | 4.0                      | 8.0  | 8.0  | 7.5                      | 7.5                | ---   | ---                               | ---  | ---                      | ---                | ---  | ---                               | ---                               | ---            | ---            | ---            | ---  |     |
| 1+20.00       | 99.0                    | 119.0   | 104.0  | 33.0                     | 70.0   | 70.0   | 70.0                              | 70.0                             | 70.0                              | ---  | ---   | 18.1                             | 18.1                              | 12.7  | 2.4   | 1.0   | ---   | 6.3   | 16.8   | 10.0  | 4.8  | ---                      | ---  | ---  | ---                      | ---                | ---   | ---                               | 3.0  | 8.2                      | 8.2                | 8.2  | 8.2                               | ---                               | ---            | ---            | ---            |      |     |
| 1+30.00       | 112.0                   | 132.0   | 86.0   | 33.0                     | 70.0   | 70.0   | 70.0                              | 70.0                             | 70.0                              | ---  | ---   | 2.4                              | 2.4                               | 20.6  | 0.0   | ---   | ---   | 0.0   | 15.5   | 10.0  | 4.8  | ---                      | ---  | ---  | ---                      | ---                | 12.4  | 7.0                               | 18.0   | 18.0                     | 18.0               | 18.0   | ---                               | ---                               | ---            | ---            | ---            | ---  |     |
| 1+40.00       | 112.0                   | 132.0   | 82.0   | 33.0                     | 70.0   | 70.0   | 70.0                              | 70.0                             | 70.0                              | ---  | ---   | 42.0                             | 42.0                              | 12.8  | 2.9   | ---   | ---   | 0.0   | 11.8   | 10.0  | 4.8  | 2.0                      | 3.0  | 3.0  | 2.5                      | 2.5                | 12.4  | 7.0                               | 18.0   | 18.0                     | 18.0               | 18.0   | ---                               | ---                               | ---            | ---            | ---            |      |     |
| 1+50.00       | 122.0                   | 142.0   | 89.0   | 33.0                     | 70.0   | 70.0   | 70.0                              | 70.0                             | 70.0                              | ---  | ---   | 9.0                              | 9.0                               | 10.0  | 13.1  | ---   | 2.0   | 0.0   | 18.9   | 15.8  | 7.6  | 5.0                      | 11.0   | 11.0   | 10.4                     | 10.4               | 12.4  | 9.0                               | 25.8   | 25.8                     | 25.8               | 25.8   | ---                               | ---                               | ---            | ---            | ---            |      |     |
| 1+60.00       | 130.0                   | 150.0   | 85.0   | 33.0                     | 70.0   | 70.0   | 70.0                              | 70.0                             | 70.0                              | ---  | ---   | ---                              | ---                               | 16.2  | 0.0   | ---   | 1.0   | 2.6   | 14.9   | 20.0  | 9.6  | 1.0                      | 1.0  | 1.0  | 0.6                      | 0.6                | 12.4  | 12.0                              | 35.4   | 35.4                     | 35.4               | 35.4   | ---                               | ---                               | ---            | ---            | ---            |      |     |
| 1+70.00       | 149.0                   | 169.0   | 85.0   | 33.0                     | 70.0   | 70.0   | 70.0                              | 70.0                             | 70.0                              | ---  | ---   | ---                              | ---                               | 10.0  | 0.0   | ---   | ---   | 10.0  | 15.0   | 35.3  | 17.0   | 18.0                     | 43.0   | 43.0   | 41.0                     | 41.0               | 12.4  | 8.0                               | 22.8   | 22.8                     | 22.8               | 22.8   | ---                               | ---                               | ---            | ---            | ---            |      |     |
| 1+80.00       | 131.0                   | 151.0   | 86.0   | 34.0                     | 70.0   | 70.0   | 70.0                              | 70.0                             | 70.0                              | ---  | ---   | 7.0                              | 7.0                               | 11.2  | 4.0   | 3.0   | 2.0   | 0.4   | 15.5   | 21.7  | 10.5   | ---                      | ---  | ---  | ---                      | ---                | 12.4  | 13.0                              | 36.6   | 36.6                     | 36.6               | 36.6   | ---                               | ---                               | ---            | ---            | ---            | ---  |     |
| 1+88.98       | 155.0                   | 175.0   | 135.0  | 48.0                     | 105.7  | 105.7  | 105.7                             | 105.7                            | 105.7                             | ---  | ---   | ---                              | ---                               | 25.4  | 11.0  | 2.0   | ---   | ---   | 28.8   | 21.8  | 10.5   | ---                      | ---  | ---  | ---                      | ---                | 17.1  | 9.0                               | 24.4   | 24.4                     | 24.4               | 24.4   | 83.1                              | 83.1                              | 83.1           | 83.1           | 83.1           | 83.1 |     |
| Kopā:         | 2265.0                  | 2645.0  | 2045.0   | 704.0                    | 1511.6   | 1511.6   | 1480.8                            | 1480.8                           | 1480.8                            | 10.4   | 20.4  | 457.8                            | 457.8                             | 195.4   | 35.8  | 7.0   | 5.0   | 222.3   | 349.7  | 234.2   | 112.8  | 170.0                    | 396.0  | 396.0  | 378.1                    | 378.1              | 91.5  | 68.0                              | 189.4  | 189.4                    | 189.4              | 189.4  | 83.1                              | 83.1                              | 83.1           | 83.1           | 83.1           |      |     |

Piezīmes:  
1. Izbūves materiāli doti sablīvētā veidā, būvuzņēmējam ievērtēt uzirdinājuma koeficientu;  
2. Ģeosintētisko materiālu apjoms dots noklātajai platībai (bez pārļaidumiem).

Sastādīja:\_\_\_\_\_V.Caune

## NOBRAUKTUVJU IZBŪVES SARAKSTS

| Nr.<br>p.k    | Pikets  | Atrsašanās vieta |         | Nosaukums                      | Noapaļojuma<br>rādiuss | Nobrauktuves<br>platums | Nobrauktuves<br>garums |
|---------------|---------|------------------|---------|--------------------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|
|               |         | Pa kreisi        | Pa labi |                                | m                      | m                       | m                      |
| Ražotāju iela |         |                  |         |                                |                        |                         |                        |
| 1             | 0+90.70 | X                |         | Privātīpašums                  | 5 / 5                  | 6.00                    | 4.57                   |
| 2             | 1+09.80 |                  | X       | Privātīpašums                  | 1 / 1                  | 11.00                   | 1.80                   |
| 3             | 1+34.65 | X                |         | Privātīpašums (DUS<br>Statoil) | 5 / esošais            | 7.32                    | 4.61                   |
| 4             | 1+63.90 |                  | X       | Privātīpašums                  | 5 / 5                  | 11.78                   | 10.31                  |

Piezīmes:

1. Nobrauktuvju izbūves darbu daudzumi iekļauti būvprojekta segas sarakstā.

Sastādīja: \_\_\_\_\_ V.Caune

# DARBU DAUDZUMU KOPSAVILKUMS (TERITORIJAS SADAĻA)

| Nr.p.k.    | Darbu nosaukums  | Mēra vienība   | Daudzums | Vienības cena, EUR |
|------------|--|----------------|----------|--------------------|
| 1          | 2  | 3              | 4        | 5                  |
| <b>1</b>   | <b><u>Sagatavošanas darbi</u></b>  |                |          |                    |
| 1.1.       | Būvuzņēmēja mobilizācija   | kompl.         | 1        |                    |
| 1.2.       | Satiksmes organizēšana būvdarbu laikā, tajā skaitā iespējamo apvedceļu uzturēšana  | kompl.         | 1        |                    |
| 1.3.       | Trases izspraušana un nostiprināšana dabā  | m              | 188.980  |                    |
| 1.4.       | Asfalta segas nojaukšana frezējot vidēji 15cm biezumā un transportēšana uz Pasūtītāja atbērtni līdz 10km   | m <sup>2</sup> | 2180.00  |                    |
| 1.5.       | Betona apmaļu nojaukšana ietvei un transportēšana uz būvuzņēmēja atbērtni  | m              | 53.00    |                    |
| 1.6.       | Betona apmaļu nojaukšana brauktuvei un transportēšana uz būvuzņēmēja atbērtni  | m              | 100.00   |                    |
| 1.7.       | Bruģa segas nojaukšana vidēji 8cm biezumā (gar DUS Statoil teritoriju un SIA Rubate teritoriju) un transportēšana uz Pasūtītāja atbērtni līdz 10km | m <sup>2</sup> | 100.00   |                    |
| <b>2</b>   | <b><u>Zemes klātne</u></b>   |                |          |                    |
| 2.1.       | Augu zemes noņemšana vidēji 30cm biezumā un transportēšana uz atbērtni   | m <sup>3</sup> | 114.00   |                    |
| 2.2.       | Ielas gultnes veidošana (ierakums)   | m <sup>3</sup> | 1478.00  |                    |
| 2.3.       | Ielas gultnes veidošana (uzbērumš, gar ielas un ietvju apmalēm un zaļo zonu)   | m <sup>3</sup> | 81.00    |                    |
| 2.4.       | Zemes klātnes planēšana  | m <sup>2</sup> | 2265.00  |                    |
| 2.5.       | Liekās grunts transportēšana uz Pasūtītāja atbērtni līdz 10km attālumā   | m <sup>3</sup> | 1397.00  |                    |
| <b>3</b>   | <b><u>Konstrukciju izbūve</u></b>  |                |          |                    |
| <b>3.1</b> | <b>1.segas konstrukcijas tips</b>  |                |          |                    |
| 3.1.1.     | Karstā asfalta dilumkārtas AC11 surf (S-III klase) izbūve 4cm biezumā  | m <sup>2</sup> | 1480.80  |                    |
| 3.1.2.     | Asfalta kārtu gruntēšana   | m <sup>2</sup> | 1480.80  |                    |
| 3.1.3.     | Karstā asfalta saistes kārtas AC-16bin (S-IV klase) izbūve 4cm biezumā   | m <sup>2</sup> | 1480.80  |                    |
| 3.1.4.     | Asfalta kārtu gruntēšana   | m <sup>2</sup> | 1480.80  |                    |
| 3.1.5.     | Karstā asfalta pamatkārtas AC-22 base (S-IV klase) izbūve 6cm biezumā  | m <sup>2</sup> | 1480.80  |                    |
| 3.1.6.     | Ar saistvielām nesaistītu raupju segas pamata kārtu gruntēšana   | m <sup>2</sup> | 1480.80  |                    |
| 3.1.7.     | Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās virskārtas (0/45, N-II klase) izbūve 12cm biezumā   | m <sup>2</sup> | 1511.60  |                    |
| 3.1.8.     | Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās apakškārtas (0/56, N-III klase) izbūve 16cm biezumā   | m <sup>2</sup> | 1511.60  |                    |
| 3.1.9.     | Salizturīgās kārtas (>60MPa) izbūve 40cm biezumā   | m <sup>3</sup> | 704.00   |                    |
|            | <i>1.segas konstrukcijas tipa 1A segums</i>  |                |          |                    |
| 3.1.10.    | Dabīgā akmens bruģa (h=6-8cm) izbūve cementa javā h=4-6cm)   | m <sup>2</sup> | 10.40    |                    |
|            | <i>1.segas konstrukcijas tipa 1B segums</i>  |                |          |                    |
| 3.1.11.    | Nesaistītu minerālmateriālu nomaļas (0/32s, N-II klase) izbūve 14cm biezumā  | m <sup>2</sup> | 20.40    |                    |
| <b>3.2</b> | <b>2.segas konstrukcijas tips</b>  |                |          |                    |
| 3.2.1.     | Karstā asfalta dilumkārtas AC11 surf (S-III klase) izbūve 4cm biezumā  | m <sup>2</sup> | 457.80   |                    |
| 3.2.2.     | Asfalta kārtu gruntēšana   | m <sup>2</sup> | 457.80   |                    |
| 3.2.3.     | Karstā asfalta saistes kārtas AC-16bin (S-IV klase) izbūve 4cm biezumā   | m <sup>2</sup> | 457.80   |                    |
| 3.2.4.     | Asfalta kārtu gruntēšana   | m <sup>2</sup> | 457.80   |                    |
| 3.2.5.     | Esošā asfaltbetona seguma izlīdzinošā frēzēšana  | m <sup>2</sup> | 457.80   |                    |
| <b>3.3</b> | <b>3.segas konstrukcijas tips</b>  |                |          |                    |
| 3.3.1.     | Sarkanas krāsas betona bruģakmens PRIZMA 8 (bez fāzes, 200x100x80mm) izbūve gājēju zonai no PK 0+30 - PK 1+05 (gar ražotnes teritoriju)            | m <sup>2</sup> | 128.00   |                    |
| 3.3.2.     | Pelēkas krāsas betona bruģakmens PRIZMA 8 (bez fāzes, 200x100x80mm) izbūve nobrauktuvēm  | m <sup>2</sup> | 108.00   |                    |
| 3.3.3.     | Melnas krāsas betona bruģakmens PRIZMA 8 (bez fāzes, 200x100x80mm) izbūve stāvvietas zonā  | m <sup>2</sup> | 133.00   |                    |
| 3.3.4.     | Baltas krāsas betona bruģakmens PRIZMA 8 (bez fāzes, 200x100x80mm) izbūve stāvvietas zonā  | m <sup>2</sup> | 10.00    |                    |
| 3.3.5.     | Stikšķembu (2-5mm) izlīdzinošās kārtas izbūve zem betona bruģakmens, h=5cm   | m <sup>2</sup> | 379.00   |                    |
| 3.3.6.     | Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās virskārtas (0/45, N-II klase) izbūve 12cm biezumā   | m <sup>2</sup> | 396.00   |                    |
| 3.3.7.     | Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās apakškārtas (0/56, N-III klase) izbūve 16cm biezumā   | m <sup>2</sup> | 396.00   |                    |
| 3.3.8.     | Salizturīgās kārtas (>60MPa) izbūve 40cm biezumā   | m <sup>3</sup> | 170.00   |                    |

# DARBU DAUDZUMU KOPSAVILKUMS (TERITORIJAS SADAĻA)

| Nr.p.k.     | Darbu nosaukums  | Mēra vienība   | Daudzums | Vienības cena, EUR |
|-------------|--|----------------|----------|--------------------|
| 1           | 2  | 3              | 4        | 5                  |
| <b>3.4.</b> | <b>4.segas konstrukcijas tips (ietves)</b>   |                |          |                    |
| 3.4.1.      | Pelēkas krāsas betona bruģakmens PRIZMA 8 (bez fāzes, 200x100x80mm) izbūve ietvēm  | m <sup>2</sup> | 196.00   |                    |
| 3.4.2.      | Brīdinošās joslas izbūve no speciālā dzeltenas krāsas bruģakmens "Prizma 2AK" (200x100x60mm)   | m <sup>2</sup> | 7.00     |                    |
| 3.4.3.      | Stikšķembu (2-5mm) izlīdzinošās kārtas izbūve zem betona bruģakmens, h=5cm   | m <sup>2</sup> | 203.00   |                    |
| 3.4.4.      | Nesaistītu minerālmateriālu pamata kārtas (0/45, N-III klase) izbūve 15cm biezumā  | m <sup>2</sup> | 203.00   |                    |
| 3.4.5.      | Salizturīgās kārtas (>60MPa) izbūve 30cm biezumā   | m <sup>3</sup> | 74.00    |                    |
| 3.4.6.      | Papildus salizturīgas smiltis kārtas izbūve (PK 1+20 - 1+88.98, labā puse), vid.50cm biezumā   | m <sup>3</sup> | 91.50    |                    |
| <b>3.5.</b> | <b>5.segas konstrukcijas tips (segumu atjaunošana virs ŪK un EL tīkliem Brīvības ielā)</b>   |                |          |                    |
| 3.5.1.      | Karstā asfalta dilumkārtas AC11 surf (S-III klase) izbūve 4cm biezumā  | m <sup>2</sup> | 83.10    |                    |
| 3.5.2.      | Asfalta kārtu gruntēšana   | m <sup>2</sup> | 83.10    |                    |
| 3.5.3.      | Karstā asfalta pamatkārtas AC-22 base (S-IV klase) izbūve 6cm biezumā  | m <sup>2</sup> | 83.10    |                    |
| 3.5.4.      | Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas (0/45, N-II klase) izbūve 20cm biezumā   | m <sup>2</sup> | 83.10    |                    |
| <b>3.6.</b> | <b>Ģeosintētisko materiālu klājumu izveide</b>   |                |          |                    |
| 3.6.1.      | Neausta ģeotekstila ar nominālo stiepes stiprību >11.2(Kn/m) klājuma izbūve  | m <sup>2</sup> | 2645.00  |                    |
| 3.6.2.      | Stabilizācijas ģeosintētiskā materiāla klājuma izbūve ielas brauktuves daļā  | m <sup>2</sup> | 2045.00  |                    |
| <b>3.7.</b> | <b>Betona apmaļu izbūve</b>  |                |          |                    |
| 3.7.1.      | Betona apmaļu 100.30.15 izbūve uz betona C30/37 pamata   | m              | 195.40   |                    |
| 3.7.2.      | Betona apmaļu 100.30.15 izbūve uz betona C30/37 pamata, ar 0cm izcēlumu  | m              | 35.80    |                    |
| 3.7.3.      | Betona apmaļu 100.30/22.15K. Izbūve uz betona C30/37 pamata  | m              | 7.00     |                    |
| 3.7.4.      | Betona apmaļu 100.30/22.15L. Izbūve uz betona C30/37 pamata  | m              | 5.00     |                    |
| 3.7.5.      | Betona apmaļu 100.22.15 izbūve uz betona C30/37 pamata, ar 2cm izcēlumu  | m              | 222.30   |                    |
| 3.7.6.      | Nesaistītu minerālmateriālu kārtas (0/56, N-III klase) izbūve zem ielu betona apmalēm  | m <sup>2</sup> | 349.70   |                    |
| 3.7.7.      | Ietvju betona apmaļu 100.20.08 izbūve uz betona C30/37 pamata  | m              | 234.20   |                    |
| 3.7.8.      | Nesaistītu minerālmateriālu kārtas (0/45, N-III klase) izbūve zem ietvju betona apmalēm  | m <sup>2</sup> | 112.80   |                    |
| <b>4</b>    | <b><u>Inženiertīklu aizsardzība</u></b>  |                |          |                    |
| 4.1.        | Esošo elektropārvades kabeļu aizsardzība ar dalīto aizsargcauruli EVOCAB SPLIT 160, tajā skaitā tranšejas rakšana un aizbēršana, brīdinājuma lentas ieklāšana  | m              | 146.00   |                    |
| 4.2.        | Esošo elektropārvades kabeļu aizsardzība ar dalīto aizsargcauruli EVOCAB SPLIT 110, tajā skaitā tranšejas rakšana un aizbēršana, brīdinājuma lentas ieklāšana  | m              | 50.00    |                    |
| 4.3.        | Projektēto rezerves cauruļu EVOCAB HARD 110 ieguldīšana, tajā skaitā tranšejas rakšana un aizbēršana, brīdinājuma lentas ieklāšana   | m              | 13.00    |                    |
| 4.4.        | Jaunu 40t peldošā tipa lūku un vāku uzstādīšana elektronisko sakaru tīklu akām, tajā skaitā dzelzsbetona regulēšanas gredzeni un citi palīgmateriāli. Nepieciešamības gadījumā veicot akas konstruktīvo daļu remontu vai nomaiņu | kompl.         | 2.00     |                    |
| 4.5.        | Jaunu 40t peldošā tipa lūku un vāku uzstādīšana lietus kanalizācijas akām, tajā skaitā dzelzsbetona regulēšanas gredzeni un citi palīgmateriāli. Nepieciešamības gadījumā veicot akas konstruktīvo daļu remontu vai nomaiņu      | kompl.         | 5.00     |                    |
| 4.6.        | Jaunu 40t peldošā tipa lūku un vāku uzstādīšana sadzīves kanalizācijas akām, tajā skaitā dzelzsbetona regulēšanas gredzeni un citi palīgmateriāli. Nepieciešamības gadījumā veicot akas konstruktīvo daļu remontu vai nomaiņu    | kompl.         | 2.00     |                    |

# DARBU DAUDZUMU KOPSAVILKUMS (TERITORIJAS SADAĻA)

| Nr.p.k.  | Darbu nosaukums  | Mēra vienība   | Daudzums | Vienības cena, EUR |
|----------|--|----------------|----------|--------------------|
| 1        | 2  | 3              | 4        | 5                  |
| <b>5</b> | <b><u>Aprīkojums un labiekārtojums</u></b>   |                |          |                    |
| 5.1.     | Ceļa zīmju demontāža   | gab.           | 1.00     |                    |
| 5.2.     | Ceļa zīmju stabu demontāža   | gab.           | 1.00     |                    |
| 5.3.     | Ceļa zīmju metāla stabu uzstādīšana  | gab.           | 2.00     |                    |
| 5.4.     | Ceļa zīmju konsolveida metāla stabu uzstādīšana  | gab.           | 1.00     |                    |
| 5.5.     | Ceļa zīmes Nr. 206 uzstādīšana   | gab.           | 1.00     |                    |
| 5.6.     | Ceļa zīmes Nr. 537 uzstādīšana   | gab.           | 1.00     |                    |
| 5.7.     | Ceļa zīmes Nr. 538 uzstādīšana   | gab.           | 1.00     |                    |
| 5.8.     | Ceļa zīmes Nr. 834 uzstādīšana   | gab.           | 1.00     |                    |
| 5.9.     | Ceļa zīmes Nr. 844 uzstādīšana   | gab.           | 1.00     |                    |
| 5.10     | Garenapzīmējums Nr.920   | m <sup>2</sup> | 2.00     |                    |
| 5.11     | Garenapzīmējums Nr.922   | m <sup>2</sup> | 3.00     |                    |
| 5.12     | Garenapzīmējums Nr.923   | m <sup>2</sup> | 4.00     |                    |
| 5.13     | Garenapzīmējums Nr.924   | m <sup>2</sup> | 5.00     |                    |
| 5.14     | Šķērsapzīmējums Nr.930   | m <sup>2</sup> | 3.00     |                    |
| 5.15     | Nogāžu nostiprināšana un zāliena zonu izveide no auglīgas augsnes 10cm biezumā, apsējot ar daudzgadīgu zālienu | m <sup>2</sup> | 595.00   |                    |
| <b>A</b> | <b>Kopā:</b>   |                |          |                    |
| <b>B</b> | <b>Pasūtītāja rezerve neplānotiem darbiem (3% no A)</b>  |                |          |                    |
| <b>C</b> | <b>Kopā (A + B):</b>   |                |          |                    |
| <b>D</b> | <b>Pievienotās vērtības nodoklis (21% no C):</b>   |                |          |                    |
|          | <b>PAVISAM KOPĀ (C + D):</b>   |                |          |                    |

## Piezīmes:

- 1.Izbūves materiāli doti sablīvētā veidā, būvuzņēmējam ievērtēt uzirdinājuma koeficientu;
- 2.Pasūtītāja atbērtnes attālums līdz 10km;
- 3.Prasības izbūves materiāliem un darbu izpildei noteiktas atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2015".

Sastādīja: \_\_\_\_\_ V.

## DARBU DAUDZUMU KOPSAVILKUMS (TERITORIJAS SADAĻA)

[illegible]



## DARBU DAUDZUMU KOPSAVILKUMS (TERITORIJAS SADAĻA)

[illegible]

## DARBU DAUDZUMU KOPSAVILKUMS (TERITORIJAS SADAĻA)

[illegible]

Caune

# DARBU DAUDZUMU KOPSAVILKUMS (TERITORIJAS SADAĻA)

| Nr.p.k.     | Darbu nosaukums  | Mēra vienība   | Daudzums | Vienības cena, EUR | Summa, EUR |
|-------------|--|----------------|----------|--------------------|------------|
| 1           | 2  | 3              | 4        | 5                  | 6          |
| <b>1</b>    | <b><u>Sagatavošanas darbi</u></b>  |                |          |                    |            |
| 1.1.        | Būvuzņēmēja mobilizācija   | kompl.         | 1        |                    |            |
| 1.2.        | Satiksmes organizēšana būvdarbu laikā, tajā skaitā iespējamo apvedceļu uzturēšana  | kompl.         | 1        |                    |            |
| 1.3.        | Trases izspraušana un nostiprināšana dabā  | m              | 188.980  |                    |            |
| 1.4.        | Asfalta segas nojaukšana frezējot vidēji 15cm biezumā un transportēšana uz Pasūtītāja atbērtni līdz 10km   | m <sup>2</sup> | 2180.00  |                    |            |
| 1.5.        | Betona apmaļu nojaukšana ietvei un transportēšana uz būvuzņēmēja atbērtni  | m              | 53.00    |                    |            |
| 1.6.        | Betona apmaļu nojaukšana brauktuvei un transportēšana uz būvuzņēmēja atbērtni  | m              | 100.00   |                    |            |
| 1.7.        | Bruģa segas nojaukšana vidēji 8cm biezumā (gar DUS Statoil teritoriju un SIA Rubate teritoriju) un transportēšana uz Pasūtītāja atbērtni līdz 10km | m <sup>2</sup> | 100.00   |                    |            |
| <b>2</b>    | <b><u>Zemes klātne</u></b>   |                |          |                    |            |
| 2.1.        | Augu zemes noņemšana vidēji 30cm biezumā un transportēšana uz atbērtni   | m <sup>3</sup> | 114.00   |                    |            |
| 2.2.        | Ielas gultnes veidošana (ierakums)   | m <sup>3</sup> | 1478.00  |                    |            |
| 2.3.        | Ielas gultnes veidošana (uzbērums, gar ielas un ietvju apmalēm un zaļo zonu)   | m <sup>3</sup> | 81.00    |                    |            |
| 2.4.        | Zemes klātnes planēšana  | m <sup>2</sup> | 2265.00  |                    |            |
| 2.5.        | Liekās grunts transportēšana uz Pasūtītāja atbērtni līdz 10km attālumā   | m <sup>3</sup> | 1397.00  |                    |            |
| <b>3</b>    | <b><u>Konstrukciju izbūve</u></b>  |                |          |                    |            |
| <b>3.1</b>  | <b>1.segas konstrukcijas tips</b>  |                |          |                    |            |
| 3.1.1.      | Karstā asfalta dilumkārtas AC11 surf (S-III klase) izbūve 4cm biezumā  | m <sup>2</sup> | 1480.80  |                    |            |
| 3.1.2.      | Asfalta kārtu gruntēšana   | m <sup>2</sup> | 1480.80  |                    |            |
| 3.1.3.      | Karstā asfalta saistes kārtas AC-16bin (S-IV klase) izbūve 4cm biezumā   | m <sup>2</sup> | 1480.80  |                    |            |
| 3.1.4.      | Asfalta kārtu gruntēšana   | m <sup>2</sup> | 1480.80  |                    |            |
| 3.1.5.      | Karstā asfalta pamatkārtas AC-22 base (S-IV klase) izbūve 6cm biezumā  | m <sup>2</sup> | 1480.80  |                    |            |
| 3.1.6.      | Ar saistvielām nesaistītu raupju segas pamata kārtu gruntēšana   | m <sup>2</sup> | 1480.80  |                    |            |
| 3.1.7.      | Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās virskārtas (0/45, N-II klase) izbūve 12cm biezumā   | m <sup>2</sup> | 1511.60  |                    |            |
| 3.1.8.      | Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās apakškārtas (0/56, N-III klase) izbūve 16cm biezumā   | m <sup>2</sup> | 1511.60  |                    |            |
| 3.1.9.      | Salizturīgās kārtas (>60MPa) izbūve 40cm biezumā   | m <sup>3</sup> | 704.00   |                    |            |
|             | <i>1.segas konstrukcijas tipa 1A segums</i>  |                |          |                    |            |
| 3.1.10.     | Dabīgā akmens bruģa (h=6-8cm) izbūve cementa javā h=4-6cm)   | m <sup>2</sup> | 10.40    |                    |            |
|             | <i>1.segas konstrukcijas tipa 1B segums</i>  |                |          |                    |            |
| 3.1.11.     | Nesaistītu minerālmateriālu nomaļes (0/32s, N-II klase) izbūve 14cm biezumā  | m <sup>2</sup> | 20.40    |                    |            |
| <b>3.2.</b> | <b>2.segas konstrukcijas tips</b>  |                |          |                    |            |
| 3.2.1.      | Karstā asfalta dilumkārtas AC11 surf (S-III klase) izbūve 4cm biezumā  | m <sup>2</sup> | 457.80   |                    |            |
| 3.2.2.      | Asfalta kārtu gruntēšana   | m <sup>2</sup> | 457.80   |                    |            |
| 3.2.3.      | Karstā asfalta saistes kārtas AC-16bin (S-IV klase) izbūve 4cm biezumā   | m <sup>2</sup> | 457.80   |                    |            |
| 3.2.4.      | Asfalta kārtu gruntēšana   | m <sup>2</sup> | 457.80   |                    |            |
| 3.2.5.      | Esošā asfaltbetona seguma izlīdzinošā frēzēšana  | m <sup>2</sup> | 457.80   |                    |            |
| <b>3.3.</b> | <b>3.segas konstrukcijas tips</b>  |                |          |                    |            |
| 3.3.1.      | Sarkanās krāsas betona bruģakmens PRIZMA 8 (bez fāzes, 200x100x80mm) izbūve gājēju zonai no PK 0+30 - PK 1+05 (gar ražotnes teritoriju)            | m <sup>2</sup> | 128.00   |                    |            |
| 3.3.2.      | Pelēkās krāsas betona bruģakmens PRIZMA 8 (bez fāzes, 200x100x80mm) izbūve nobrauktuvēm  | m <sup>2</sup> | 108.00   |                    |            |
| 3.3.3.      | Melnās krāsas betona bruģakmens PRIZMA 8 (bez fāzes, 200x100x80mm) izbūve stāvvietas zonā  | m <sup>2</sup> | 133.00   |                    |            |
| 3.3.4.      | Baltās krāsas betona bruģakmens PRIZMA 8 (bez fāzes, 200x100x80mm) izbūve stāvvietas zonā  | m <sup>2</sup> | 10.00    |                    |            |
| 3.3.5.      | Stikšķembu (2-5mm) izlīdzinošās kārtas izbūve zem betona bruģakmens, h=5cm   | m <sup>2</sup> | 379.00   |                    |            |
| 3.3.6.      | Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās virskārtas (0/45, N-II klase) izbūve 12cm biezumā   | m <sup>2</sup> | 396.00   |                    |            |
| 3.3.7.      | Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās apakškārtas (0/56, N-III klase) izbūve 16cm biezumā   | m <sup>2</sup> | 396.00   |                    |            |
| 3.3.8.      | Salizturīgās kārtas (>60MPa) izbūve 40cm biezumā   | m <sup>3</sup> | 170.00   |                    |            |

# DARBU DAUDZUMU KOPSAVILKUMS (TERITORIJAS SADAĻA)

| Nr.p.k.     | Darbu nosaukums  | Mēra vienība   | Daudzums | Vienības cena, EUR | Summa, EUR |
|-------------|--|----------------|----------|--------------------|------------|
| 1           | 2  | 3              | 4        | 5                  | 6          |
| <b>3.4.</b> | <b>4.segas konstrukcijas tips (ietves)</b>   |                |          |                    |            |
| 3.4.1.      | Pelēkas krāsas betona bruģakmens PRIZMA 8 (bez fāzes, 200x100x80mm) izbūve ietvēm  | m <sup>2</sup> | 196.00   |                    |            |
| 3.4.2.      | Brīdinošās joslas izbūve no speciālā dzeltenas krāsas bruģakmens "Prizma 2AK" (200x100x60mm)   | m <sup>2</sup> | 7.00     |                    |            |
| 3.4.3.      | Sīkšķembu (2-5mm) izlīdzinošās kārtas izbūve zem betona bruģakmens, h=5cm  | m <sup>2</sup> | 203.00   |                    |            |
| 3.4.4.      | Nesaistītu minerālmateriālu pamata kārtas (0/45, N-III klase) izbūve 15cm biezumā  | m <sup>2</sup> | 203.00   |                    |            |
| 3.4.5.      | Salizturīgās kārtas (>60MPa) izbūve 30cm biezumā   | m <sup>3</sup> | 74.00    |                    |            |
| 3.4.6.      | Papildus salizturīgas smilts kārtas izbūve (PK 1+20 - 1+88.98, labā puse), vid.50cm biezumā  | m <sup>3</sup> | 91.50    |                    |            |
| <b>3.5.</b> | <b>5.segas konstrukcijas tips (segumu atjaunošana virs ŪK un EL tīkliem Brīvības ielā)</b>   |                |          |                    |            |
| 3.5.1.      | Karstā asfalta dilumkārtas AC11 surf (S-III klase) izbūve 4cm biezumā  | m <sup>2</sup> | 83.10    |                    |            |
| 3.5.2.      | Asfalta kārtu gruntēšana   | m <sup>2</sup> | 83.10    |                    |            |
| 3.5.3.      | Karstā asfalta pamatkārtas AC-22 base (S-IV klase) izbūve 6cm biezumā  | m <sup>2</sup> | 83.10    |                    |            |
| 3.5.4.      | Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas (0/45, N-II klase) izbūve 20cm biezumā   | m <sup>2</sup> | 83.10    |                    |            |
| <b>3.6.</b> | <b>Ģeosintētisko materiālu klājumu izveide</b>   |                |          |                    |            |
| 3.6.1.      | Neausta ģeotekstila ar nominālo stiepes stiprību >11.2(Kn/m) klājuma izbūve  | m <sup>2</sup> | 2645.00  |                    |            |
| 3.6.2.      | Stabilizācijas ģeosintētiskā materiāla klājuma izbūve ielas brauktuves daļā  | m <sup>2</sup> | 2045.00  |                    |            |
| <b>3.7.</b> | <b>Betona apmaļu izbūve</b>  |                |          |                    |            |
| 3.7.1.      | Betona apmaļu 100.30.15 izbūve uz betona C30/37 pamata   | m              | 195.40   |                    |            |
| 3.7.2.      | Betona apmaļu 100.30.15 izbūve uz betona C30/37 pamata, ar 0cm izcēlumu  | m              | 35.80    |                    |            |
| 3.7.3.      | Betona apmaļu 100.30/22.15K. Izbūve uz betona C30/37 pamata  | m              | 7.00     |                    |            |
| 3.7.4.      | Betona apmaļu 100.30/22.15L. Izbūve uz betona C30/37 pamata  | m              | 5.00     |                    |            |
| 3.7.5.      | Betona apmaļu 100.22.15 izbūve uz betona C30/37 pamata, ar 2cm izcēlumu  | m              | 222.30   |                    |            |
| 3.7.6.      | Nesaistītu minerālmateriālu kārtas (0/56, N-III klase) izbūve zem ielu betona apmalēm  | m <sup>2</sup> | 349.70   |                    |            |
| 3.7.7.      | Ietvju betona apmaļu 100.20.08 izbūve uz betona C30/37 pamata  | m              | 234.20   |                    |            |
| 3.7.8.      | Nesaistītu minerālmateriālu kārtas (0/45, N-III klase) izbūve zem ietvju betona apmalēm  | m <sup>2</sup> | 112.80   |                    |            |
| <b>4</b>    | <b><u>Inženiertīklu aizsardzība</u></b>  |                |          |                    |            |
| 4.1.        | Esošo elektropārvades kabeļu aizsardzība ar dalīto aizsargcauruli EVOCAB SPLIT 160, tajā skaitā tranšejas rakšana un aizbēršana, brīdinājuma lentas ieklāšana  | m              | 146.00   |                    |            |
| 4.2.        | Esošo elektropārvades kabeļu aizsardzība ar dalīto aizsargcauruli EVOCAB SPLIT 110, tajā skaitā tranšejas rakšana un aizbēršana, brīdinājuma lentas ieklāšana  | m              | 50.00    |                    |            |
| 4.3.        | Projektēto rezerves cauruļu EVOCAB HARD 110 ieguldīšana, tajā skaitā tranšejas rakšana un aizbēršana, brīdinājuma lentas ieklāšana   | m              | 13.00    |                    |            |
| 4.4.        | Jaunu 40t peldošā tipa lūku un vāku uzstādīšana elektronisko sakaru tīklu akām, tajā skaitā dzelzsbetona regulēšanas gredzeni un citi palīgmateriāli. Nepieciešamības gadījumā veicot akas konstruktīvo daļu remontu vai nomaiņu | kompl.         | 2.00     |                    |            |
| 4.5.        | Jaunu 40t peldošā tipa lūku un vāku uzstādīšana lietusskanalizācijas akām, tajā skaitā dzelzsbetona regulēšanas gredzeni un citi palīgmateriāli. Nepieciešamības gadījumā veicot akas konstruktīvo daļu remontu vai nomaiņu      | kompl.         | 5.00     |                    |            |
| 4.6.        | Jaunu 40t peldošā tipa lūku un vāku uzstādīšana sadzīves kanalizācijas akām, tajā skaitā dzelzsbetona regulēšanas gredzeni un citi palīgmateriāli. Nepieciešamības gadījumā veicot akas konstruktīvo daļu remontu vai nomaiņu    | kompl.         | 2.00     |                    |            |

# DARBU DAUDZUMU KOPSAVILKUMS (TERITORIJAS SADAĻA)

| Nr.p.k.  | Darbu nosaukums  | Mēra vienība   | Daudzums | Vienības cena, EUR | Summa, EUR |
|----------|--|----------------|----------|--------------------|------------|
| 1        | 2  | 3              | 4        | 5                  | 6          |
| <b>5</b> | <b><u>Aprīkojums un labiekārtojums</u></b>   |                |          |                    |            |
| 5.1.     | Ceļa zīmju demontāža   | gab.           | 1.00     |                    |            |
| 5.2.     | Ceļa zīmju stabu demontāža   | gab.           | 1.00     |                    |            |
| 5.3.     | Ceļa zīmju metāla stabu uzstādīšana  | gab.           | 2.00     |                    |            |
| 5.4.     | Ceļa zīmju konsolveida metāla stabu uzstādīšana  | gab.           | 1.00     |                    |            |
| 5.5.     | Ceļa zīmes Nr. 206 uzstādīšana   | gab.           | 1.00     |                    |            |
| 5.6.     | Ceļa zīmes Nr. 537 uzstādīšana   | gab.           | 1.00     |                    |            |
| 5.7.     | Ceļa zīmes Nr. 538 uzstādīšana   | gab.           | 1.00     |                    |            |
| 5.8.     | Ceļa zīmes Nr. 834 uzstādīšana   | gab.           | 1.00     |                    |            |
| 5.9.     | Ceļa zīmes Nr. 844 uzstādīšana   | gab.           | 1.00     |                    |            |
| 5.10     | Garenapzīmējums Nr.920   | m <sup>2</sup> | 2.00     |                    |            |
| 5.11     | Garenapzīmējums Nr.922   | m <sup>2</sup> | 3.00     |                    |            |
| 5.12     | Garenapzīmējums Nr.923   | m <sup>2</sup> | 4.00     |                    |            |
| 5.13     | Garenapzīmējums Nr.924   | m <sup>2</sup> | 5.00     |                    |            |
| 5.14     | Šķērsapzīmējums Nr.930   | m <sup>2</sup> | 3.00     |                    |            |
| 5.15     | Nogāžu nostiprināšana un zāliena zonu izveide no auglīgas augsnes 10cm biezumā, apsējot ar daudzgadīgu zālienu | m <sup>2</sup> | 595.00   |                    |            |
| <b>A</b> | <b>Kopā:</b>   |                |          |                    |            |
| <b>B</b> | <b>Pasūtītāja rezerve neplānotiem darbiem (3% no A)</b>  |                |          |                    |            |
| <b>C</b> | <b>Kopā (A + B):</b>   |                |          |                    |            |
| <b>D</b> | <b>Pievienotās vērtības nodoklis (21% no C):</b>   |                |          |                    |            |
|          | <b>PAVISAM KOPĀ (C + D):</b>   |                |          |                    |            |

## Piezīmes:

- 1.Izbūves materiāli doti sablīvētā veidā, būvuzņēmējam ievērtēt uzirdinājuma koeficientu;
- 2.Pasūtītāja atbērtnes attālums līdz 10km;
- 3.Prasības izbūves materiāliem un darbu izpildei noteiktas atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2015".

Sastādīja:\_\_\_\_\_V.Caune